

## Pravidla RCEX

### Definice letové úlohy

1. Jakákoliv elektra s rozpětím menším než 2 300 mm.
2. Doporučená doba letu (od odhodu z ruky do zastavení modelu na zemi) 10 minut. Za každou sekundu ve vzduchu jeden bod, za každou přelétanou sekundu jeden bod dolů.
3. Doba chodu motoru není omezená, ale odečítá se z nalétané doby (viz bod 5).
4. Přistání se měří od středu terče k nejbližší části modelu, maximum za přistání je 30 bodů za vzdálenost do 1 m od středu terče, za každý další metr -3 body.

Vzdálenost	Body
do 1 m včetně	30
mezi 1 a 2 m	27
mezi 2 a 3 m	24
mezi 3 a 4 m	21
mezi 4 a 5 m	18
mezi 5 a 6 m	15
mezi 6 a 7 m	12
mezi 7 a 8 m	9
mezi 8 a 9 m	6
mezi 9 a 10 m	3
nad 10 m	nic

5. Ocenění chodu motoru

body za chod motoru = skutečná doba chodu motoru \* k

$k = P/M/200 * \text{typ}$

kde

- P je příkon ve wattech (měření, motocalc, napětí x proud regulátoru, apod.)
- M je hmotnost modelu v kg
- typ viz tabulka

Typ motoru	typ
bezkartáčové	1
kartáčové s magnety ze vzácných zemin	0.8
kartáčové feritové	0.5

6. Motor lze spustit během letu podle potřeby, ale spuštění motoru v průběhu letu znamená nulu za přistání, tj. pokud se má přistání hodnotit, je možné nastoupat jen jednou.
7. Celkové body za let jsou  
"body za setrvání ve vzduchu" - "body za dobu chodu motoru" + "body za přistání".  
Dílčí i celkové body se zaokrouhlují na celá čísla.

### Pravidla korespondenční soutěže

- a) 3 lety po 10 minutách
- b) všechny lety musí proběhnout v jednom dni

- c) letový den musí spadat do startovního okna, které trvá vždy od pondělí do neděle posledního týdne v měsíci

Leden	26.1.2009 až 1.2.2009
Únor	23.2.2009 až 1.3.2009
Březen	30.3.2009 až 5.4.2009
Duben	27.4.2009 až 3.5.2009
Květen	25.5.2009 až 31.5.2009
Červen	29.6.2009 až 5.7.2009
Červenec	27.7.2009 až 2.8.2009
Srpen	31.8.2009 až 6.9.2009
Září	28.9.2009 až 4.10.2009
Říjen	26.10.2009 až 1.11.2009
Listopad	30.11.2009 až 6.12.2009
Prosinec	28.12.2009 až 3.1.2010

- d) účast: poslat informace o modelu a dosaženém výkonu (výpočet – viz připojený soubor v Excelu) na [jan.kubica@rcex.cz](mailto:jan.kubica@rcex.cz) nebo je zaregistrovat na [www.rcex.cz](http://www.rcex.cz)  
e) hodnocení: v každém kole (měsíci) se rozdělí body následovně

<i>Pozice v měsíci</i>	<i>Body do žebříčku</i>
1. místo	20
2. místo	19
3. místo	18
...	
19. místo	2
20. místo	1

- f) na konci roku bude vyhlášeno celkové pořadí korespondenční soutěže podle součtu dosažených bodů.

### **Pravidla sletové soutěže**

- a) minimálně 3 kola  
b) letová doba minimálně 7, maximálně 15 minut (podle místních podmínek, může být i v každém kole jiná)  
c) přepočítání na 1000 bodů v každé rundě každého kola  
d) přepočítání na 1000 bodů po ukončení základní části soutěže (viz bod k)  
e) pořadatel má právo zkontrolovat, zda model odpovídá pravidlům. Na soutěžícím je, aby prokázal, bude-li k tomu vyzván, příkon pohonu, buď vlastním měřicím zařízením nebo možností připojit se na zařízení pořadatele. Přípustné je dvojitý způsob měření příkonu – buď wattmetrem přímo příkon nebo jen proud ampérmetrem krát jmenovité napětí baterie. Měří se při čerstvě nabitě baterii po cca 5 sekundách od spuštění motoru. Příkon naměřený při takové zkoušce se použije pro výpočet koeficientu k. Pokud však bude naměřený příkon o více než 20% větší než udaný při přejímce, bude soutěžící penalizován zdvojnásobením koeficientu.  
f) pokud se má soutěž počítat do žebříčku, musí být předem oznámena na [jan.kubica@rcex.cz](mailto:jan.kubica@rcex.cz) nebo zaregistrována na [www.rcex.cz](http://www.rcex.cz) a musí se jí zúčastnit alespoň 5 lidí, výsledky prosím zaslat na stejnou adresu  
g) výsledky sletové soutěže se nepočítají do soutěže korespondenční  
h) na konci roku bude vyhlášeno celkové pořadí podle tří nejlepších výsledků

Dále možnosti a doporučení (pokud na to bude čas, prostor, nálada a/nebo politická vůle – dle rozhodnutí pořadatele)

- i) časoměřiče si dělají sami soutěžící  
j) pracovní čas alespoň dvojnásobkem doby letu, aby si bylo možné počkat na termiku

k) odlétat “nadstavbu” o konečné pořadí a případné ceny (semifinále, finále), přičemž do žebříčku se ale počítají pouze výsledky po základní části.

Jan Kubica (otec)  
Ivan Hořejší (kmostr)

17. ledna 2008